



Συνεχίζεται η ζύμωση για την εργολαβία-σκούπα που θα ολοκληρώσει τον αυτοκινητόδρομο Άκτιο-Αμβρακία.

Μετά την απόφαση της ΑΕΠΠ και τις ανακοινώσεις του υπουργείου ΥΠΟΜΕ αλλά και της εταιρείας που διεκδικεί το έργο (η οποία στη συνέχεια προχώρησε και σε εξώδικο), σειρά έχει ερώτηση στη Βουλή από βουλευτή Λευκάδας με τη Νέα Δημοκρατία κ. Θανάση Καββαδά, σχετικά με την ανάγκη ολοκλήρωσης της Αμβρακίας Οδού.

Στην ερώτησή του, ο Βουλευτής αναφέρθηκε στο ιστορικό του πολύπαθου έργου, ενός δρόμου που η κατασκευή του ανατέθηκε το 2011 σε τέσσερις διαφορετικές εργολαβίες, οι οποίες ωστόσο ακόμα δεν έχουν ολοκληρωθεί.

Επεσήμανε ότι κατά την κατασκευή παρουσιάστηκαν προβλήματα κατολισθήσεων και αστοχίες σε όλες τις εργολαβίες, για την αντιμετώπιση των οποίων και οι τέσσερις εργολάβοι ζήτησαν συμπληρωματικές συμβάσεις, τις οποίες το υπουργείο δεν είχε τότε την πολιτική βούληση να τις εγκρίνει, και οι οποίες θα κόστιζαν περίπου 5 εκατομμύρια ανά εργολαβία.

Αναφέρθηκε στις αλληπάλληλες ερωτήσεις που είχε καταθέσει εκείνο το διάστημα προς τον Υπουργό, επισημαίνοντας ότι χωρίς την υπογραφή των συμπληρωματικών συμβάσεων το έργο θα βάλτωνε και τονίζοντας ότι το δημόσιο συμφέρον δεν εξυπηρετούνταν ούτε από νέο διαγωνισμό, ούτε φυσικά από την μη ολοκλήρωση του έργου – χωρίς ωστόσο να βρει ανταπόκριση, καθώς η τότε κυβέρνηση πήγε σε νέα εργολαβία σκούπα, με αποτέλεσμα ο δεύτερος κατά σειρά μειοδοσίας συμμετέχων στον διαγωνισμό να προσβάλλει τη νέα διαδικασία.

Αναφέρθηκε στις πρόσφατες ενέργειες της Κυβέρνησης, η οποία στην προσπάθειά της να λύσει τον γρίφο, ματαίωσε τον διαγωνισμό στις 9/1/2020 ώστε να προκηρύξει νέο, με νέους όρους. Ωστόσο, κατά αυτής της απόφασης προσέφυγε πάλι η δεύτερη κατά σειρά μειοδοσίας συμμετέχουσα στο διαγωνισμό εταιρεία προς την Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ). Στις 13 Φεβρουαρίου η ΑΕΠΠ αποφάσισε τη ματαίωση του διαγωνισμού.

Καταλήγοντας, ο Βουλευτής ζήτησε να ενημερωθεί για τους σχεδιασμούς του Υπουργείου, έπειτα και από τις πρόσφατες εξελίξεις, καθώς και για το χρονοδιάγραμμα για την επανέναρξη των έργων και την ολοκλήρωση του οδικού άξονα.

Σχετικά με την ερώτηση που κατέθεσε ο Βουλευτής δήλωσε:

«Η νέα ηγεσία του Υπουργείου βρέθηκε, χωρίς να ευθύνεται, απέναντι σε ένα ιδιαίτερα δυσεπίλυτο πρόβλημα. Κληρονόμησε από την προηγούμενη κυβέρνηση τις επιπτώσεις μιας άστοχης πολιτικής και μιας ιδεοληπτικής και επίμονης άρνησης να προχωρήσει σε συμπληρωματικές συμβάσεις.

Όλο αυτό το διάστημα είμαι σε διαρκή επικοινωνία με πολιτικούς και υπηρεσιακούς παράγοντες, οι οποίοι με είχαν ενημερώσει ότι η Κυβέρνηση θα προσφύγει στο Συμβούλιο της Επικρατείας κατά της απόφασης της ΑΕΠΠ, ώστε να προχωρήσει σε προκήρυξη νέου διαγωνισμού, με άλλους όρους, για τη συντομότερη ολοκλήρωση του έργου εντός της χρηματοδοτικής περιόδου

Ωστόσο, επειδή θεωρώ θέμα ύψιστου δημοσίου συμφέροντος το να προχωρήσει το έργο, καθώς και υποχρέωση τόσο δική μου όσο και της κυβέρνησης την ενημέρωση των πολιτών για ό,τι συμβαίνει, κατέθεσα την ερώτηση ζητώντας συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα ενεργειών. Όπως αναφέρω και στην ερώτηση, ως εκπρόσωπος των κατοίκων της Λευκάδας αισθάνομαι χρέος να μεταφέρω την αγωνία μας για τους κινδύνους που απειλούν τους οδηγούς στο υφιστάμενο δίκτυο, το οποίο είναι πεπαλαιωμένο, με αλλεπάλληλες στροφές, οδόστρωμα ολισθηρό και σε κακή κατάσταση και θα συνεχίσει να προκαλεί σοβαρά ή ακόμα και θανατηφόρα ατυχήματα.

Το Υπουργείο γνωρίζει πολύ καλά ότι, καθώς συμπληρώνονται 10 χρόνια από την πρώτη δημοπράτηση του έργου, χρειάζονται ριζικές λύσεις, και είμαι βέβαιος ότι σύντομα θα έχουμε μια πλήρη εικόνα για την στρατηγική που θα ακολουθήσει, προκειμένου ο δρόμος να ολοκληρωθεί εντός της προθεσμίας χρηματοδότησης».

ypodomes.com