



Δήλωση του τομεάρχη Υποδομώ ν-Μεταφορώ ν της ΚΟ του ΣΥΡΙΖΑ, Γ. Βαρεμένου

Ένας Μητσοτάκης ωθεί έναν Καραμανλή να κλείσει στο Πάτρα-Πύργος τη “δουλειά” που ο πρώτος έχει προαποφασίσει, έστω κι αν χρειασθεί να μπει μπουρλότο σε ένα εν εξελίξει έργο. Ο αρμόδιος υπουργός βάζει το μπουρλότο, αναγορεύοντας τον εαυτό του σε άρχοντα ενός χάους, που δύσκολα μπορεί να «οργανωθεί»... Έξι μήνες όλο πηγαίνει στην Ευρώπη να διαπραγματευτεί και όλο εδώ είναι, προσπαθώντας να μπαλώσει την κουρελού των κυβερνητικών αποφάσεων για το πολύπαθο έργο. Κανονικά ούτε αυτοί που ωφελούνται από τη νέα ανάθεση θα έπρεπε να είναι ευχαριστημένοι, για κάτι που γίνεται υπέρ τους αλλά με ένα τρόπο που τινάζει στον αέρα κάθε σταθερά, σε μία αγορά που δεν έχει και την καλύτερη φήμη. Όλο αυτό θα μπορούσε να είναι ένα έργο με τη Σαπφώ Νοταρά, αν το κόστος δεν ήταν σε ανθρώπινες ζωές μεγάλο, αλλά και βαρύ για το κρατικό κορβανά, τον οποίο χρησιμοποιούν πάλι με τον τρόπο που το έκαναν, πριν τη χρεοκοπία.